

**PROCÈS-VERBAL DE LA RENCONTRE DU  
CONSEIL D'ADMINISTRATION PROVISOIRE  
DE LA RÉGIE INTERMUNICIPALE DE TRANSPORT DES COLLINES  
Tenue lundi le 16 décembre 2013 à 9h00  
À la Salle Ella Matte, sise au 5 Principale Ouest,  
La Pêche, QC, J0X 2W0**

**Présences :**

**Membres :**

Green, Caryl  
Lambert-Madore, Jacqueline  
Macfie, Elizabeth  
Potvin, Albert (arrivée tardive à 9h15)  
Thibault, Gaétan

**Personnes ressources :**

Legros, Benoit  
Prévost, Chantal  
Robertson, William

**Ordre du jour de la rencontre du conseil d'administration provisoire  
Régie intermunicipale de transport des Collines  
Tenue lundi le 16 décembre 2013 à 9h00  
À la Salle Ella Matte, sise au 5, principale Ouest, La Pêche, QC, J0X 2W0**

- 1- **Mot de bienvenue**
- 2- **Bilan des consultations publiques en date du 12 décembre 2013**
- 3- **STO**
- 4- **Prochaines étapes**
- 5- **Prochaine rencontre**  
8 janvier 2014
- 6- **Présentation des scénarios opérationnels**
- 7- **Levée de la rencontre**

**1- Mot de bienvenue**

Monsieur William Robertson souhaite la bienvenue à 9h10 et spécifie que cette rencontre a été convoquée d'urgence suite à l'approbation du MAMROT de créer la Régie intermunicipale de Transport des Collines (RITC). La première rencontre du conseil d'administration ayant été annoncée le 8

janvier 2014, cette présente rencontre est donc tenue en présence du CA provisoire de la RITC. Les quatre délégués nommés par leur municipalité afin de siéger sur le CA soit monsieur Albert Potvin de Cantley, madame Caryl Green de Chelsea, madame Jacqueline Lambert-Madore et monsieur Gaétan Thibault, sont présents à la rencontre. Madame Elizabeth Macfie de la municipalité de Chelsea est également présente à titre de membre substitut non votant.

## **2- Bilan des consultations publiques en date du 12 décembre 2013**

Madame Chantal Prévost, responsable des communications du guichet unique en transport des Collines-de-l'Outaouais, présente le bilan des consultations publiques en date du 12 décembre 2013. Suite à la présentation, les délégués des 4 municipalités devront discuter des scénarios opérationnels présentés par monsieur Benoit Legros, chargé de projet pour la RITC.

## **3- STO**

Monsieur William Robertson fait l'état de situation suite à la rencontre avec la Société de transport de l'Outaouais (STO) qui a eu lieu le 12 décembre 2013. Puisqu'une entente doit être signée au plus tard à la mi-février et que plusieurs détails doivent être revus suivant la tenue des consultations publiques notamment les circuits, horaires et nombres d'usagers projetés, il est préférable de reporter le lancement du service de transport en commun de la RITC en juin 2015 afin d'éviter un bris de service pour les usagers de Cantley et Chelsea.

Afin d'améliorer la communication avec la STO, il est convenu :

- D'établir un calendrier de rencontres avec la STO et de tenir une réunion entre les fonctionnaires des deux parties une fois par mois;
- De tenir à tous les 3 mois, une rencontre entre les élus de la RITC et les élus de la ville de Gatineau qui siègent au CA de la STO;
- De rédiger un procès-verbal de toutes les réunions entre la RITC et la STO et de l'acheminer aux personnes présentes, aux élus municipaux des municipalités de la RITC ainsi qu'aux membres siégeant au CA de la STO.

Il est également proposé d'organiser une rencontre entre les 4 maires des municipalités de la RITC et monsieur Maxime Pedneault-Jobin, maire de la ville de Gatineau, afin de faire une mise à jour du dossier.

Finalement, la RITC fera une demande précise à la STO afin de connaître tous les éléments et information qui doivent se retrouver dans l'entente et ainsi clarifier leurs attentes en ce qui a trait à la RITC.

#### 4- **Prochaines étapes**

Tout d'abord, la première étape sera d'informer les partenaires du projet (MRC, CRÉO, MTQ et membres du comité ad hoc) du report du lancement du service de transport en commun de la RITC. Un communiqué de presse sera également rédigé afin d'informer la population des Collines.

Monsieur William Robertson et son équipe modifieront le calendrier de travail en fonction du nouvel échéancier, proposeront de nouvelles stratégies et évalueront la charge de travail.

#### 5- **Présentation des scénarios opérationnels**

Monsieur Benoit Legros, chargé de projet, présente les différents scénarios opérationnels qui ont été conçus suite aux consultations publiques. Il propose trois scénarios et informe des coûts estimés associés aux divers scénarios. Comme peu de temps s'est écoulé entre les rencontres, les coûts sont approximatifs et resteront à être confirmés suivant une analyse approfondie. Il affirme également que des démarches avec OC Transpo pourraient être considérées afin d'assurer un service de transport jusqu'à Ottawa, mais que cette orientation devra faire partie d'un plan de développement à moyen terme.

Les délégués s'entendent pour poursuivre la réflexion lors de la rencontre du 8 janvier 2014.

#### 6- **Prochaine rencontre**

Suite à la réception de la lettre du sous-ministre du MAMROT, il est confirmé que la première rencontre ordinaire du CA de la RITC sera tenue le mercredi 8 janvier 2014 à 9h à la MRC des Collines située au 216, chemin Old Chelsea, Chelsea, Québec.

#### 7- **Levée de la rencontre**

La rencontre prend fin à 12h30.



Monsieur William Robertson  
Directeur général



Chantal Prévost  
Secrétaire des minutes